



Studio D - akustika s.r.o.

U Sirkárny 467/2a, 370 04 České Budějovice
www.akustikad.com, akustikad@akustikad.com
mobil: 737 705 636

AKUSTICKÁ STUDIE

**k projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“
z hlediska hluku ze stavební činnosti vůči stávajícím
akusticky chráněným objektům**

Objednatel DEKONTA, a.s.
Dřetovice 109
273 42 Stehelčevy

Číslo zakázky 26018590.A-I
Datum vydání 2026-05-20

Vypracoval Ing. Jan Němec, Ing. Ondřej Bartůšek
mobil: +420 730 871 532, mobil: +420 731 164 024

Počet výtisků 2
Výtisk číslo 1 2 (E)



Studio D - akustika s.r.o.
U Sirkárny 467/2a, 370 04 Č. Budějovice
DIČ: CZ25174240 (2)

© Všechna práva vyhrazena

Obsah tohoto Akustického posudku je chráněn Autorským zákonem.

Bez písemného svolení zpracovatele Studio D – akustika s.r.o. se nesmí Akustický posudek reprodukovat jinak než celý.

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	4
1.1	Předmět zkoušky	4
1.2	Metodické předpisy	4
1.2.1	Standardy.....	4
1.2.2	Pomocné standardy	4
1.3	Použité softwary	4
1.4	Použité podklady	4
1.5	Dokumentace.....	5
2	VÝSLEDKOVÁ ČÁST	7
2.1	Hluk ze stavební činnosti	7
2.1.1	D1a – zkapacitnění okružních křižovatek	11
2.1.2	IS1, IS2 a IS3 – první a druhá přípojka VVN, rozvodna SPP a D2a – okružní křižovatky na vjezdu do SPP Cheb	14
2.1.3	IS8 a IS9 – dešťová kanalizace a VN 22kV	18
2.1.4	HTÚ – Hrubé terénní úpravy	21
2.1.5	DE – demolice komunikace do štěrkovny.....	25
2.1.6	Stavba objektů výrobního areálu.....	29
3	INTERPRETACE	33
3.1	Právní úprava.....	33
3.2	Vyhodnocení	33

Seznam tabulek

Tabulka 1:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	6
Tabulka 2:	Schéma stavebních prací.....	10
Tabulka 3:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	13
Tabulka 4:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	13
Tabulka 5:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	17
Tabulka 6:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	17
Tabulka 7:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	20
Tabulka 8:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	20
Tabulka 9:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	23
Tabulka 10:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	23
Tabulka 11:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	27
Tabulka 12:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	27
Tabulka 13:	Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů	31
Tabulka 14:	Aktuální výpis z katastru nemovitostí.....	31

Seznam obrázků

Obrázek 1:	Řešená lokalita – ortofotomapa	5
Obrázek 2:	Ortofoto situace (Bilfinger, 2025)	5
Obrázek 3:	Vyznačení nejbližších akusticky chráněných objektů v katastrální mapě – celková mapa	6
Obrázek 4:	Situace ZOV	7
Obrázek 5:	Oblast prací D1a	11
Obrázek 6:	Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	12
Obrázek 7:	Panorama objektu „6“ a „13“	13
Obrázek 8:	Oblast prací IS1-IS3 a D2a.....	15
Obrázek 9:	Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	16
Obrázek 10:	Panorama objektu „4“	17

Obrázek 11: Oblast prací IS8 a IS9	18
Obrázek 12: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	19
Obrázek 13: Panorama objektu „15“	20
Obrázek 14: Oblast prací HTÚ	21
Obrázek 15: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	22
Obrázek 16: Panorama objektu „4“	23
Obrázek 17: Panorama objektu „5“ a „13“	24
Obrázek 18: Oblast prací DE	25
Obrázek 19: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	26
Obrázek 20: Panorama objektu „4“	27
Obrázek 21: Panorama objektu „5“ a „13“	28
Obrázek 22: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h	30
Obrázek 23: Panorama objektu „4“	31
Obrázek 24: Panorama objektu „5“ a „13“	32



1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Předmět zkoušky

Tato studie byla zpracována na základě objednávky s cílem vyhodnotit hladiny hluku ze stavební činnosti vůči nejbližším chráněným objektům dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Metodické předpisy

1.2.1 Standardy

- **ČSN ISO 9613-1** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře
- **ČSN ISO 9613-2** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu
- **ČSN ISO 1996 – 2** Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku v prostředí. Část 2: Určování hladin akustického tlaku
- **NMPB / XPS 31-133**

1.2.2 Pomocné standardy

- **Výpočetní postupy Studio D – akustika s.r.o.**
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – **Manuál 2018** (Praha, listopad 2020), Metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ
- **Technické podmínky 219** Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (EDIP, s.r.o., 2018)
- **Technické podmínky 225** Prognóza intenzit automobilové dopravy, III. vydání (EDIP s.r.o., 2018)

1.3 Použité softwary

- MS Excel
- Výpočty hluku byly provedeny v programu IMMI 2024/2 firmy Wölfel

1.4 Použité podklady

- výkresová dokumentace dodána objednatelem
- letecké mapy a panoramatické fotografie dostupné na <https://mapy.cz>
- katastrální mapy dostupné na <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- Studie proveditelnosti (2025 – Bilfinger Czech Republic, s.r.o.)
- protokol o zkoušce L18/26018590 zpracovaný Bc. Michalem Mátlem a Mgr. Davidem Dostálem (Studio D akustika s.r.o. – duben 2026)

1.5 Dokumentace



Obrázek 1: Řešená lokalita – ortofotomapa



Obrázek 2: Ortofoto situace (Bilfinger, 2025)

Aktuální výpisy z KN nejbližších objektů, k.ú.: Dolní Dvory (651052), Potočiště (726443), Hradiště u Chebu (651028), Horní Dvory (651061)

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
4	59	8	Stavba pro administrativu	Počet bytů: 1
5	50	30	Zemědělská stavba	Ekocentrum Cheb
6	13/1	12	Rodinný dům	
13	2/2	5	Rodinný dům	
15	85	45	Objekt k bydlení	

Tabulka 1: Aktuální výpis z katastru nemovitostí

V tabulce výše jsou vypsány nejvíce hlukově ovlivněné objekty vůči řešenému záměru.

Výpočet byl proveden ve výšce 4 m nad terénem, výpočtové body byly umístěny 2 m před okenními otvory do obytných (akusticky chráněných) místností nejkritičtějších vybraných objektů.



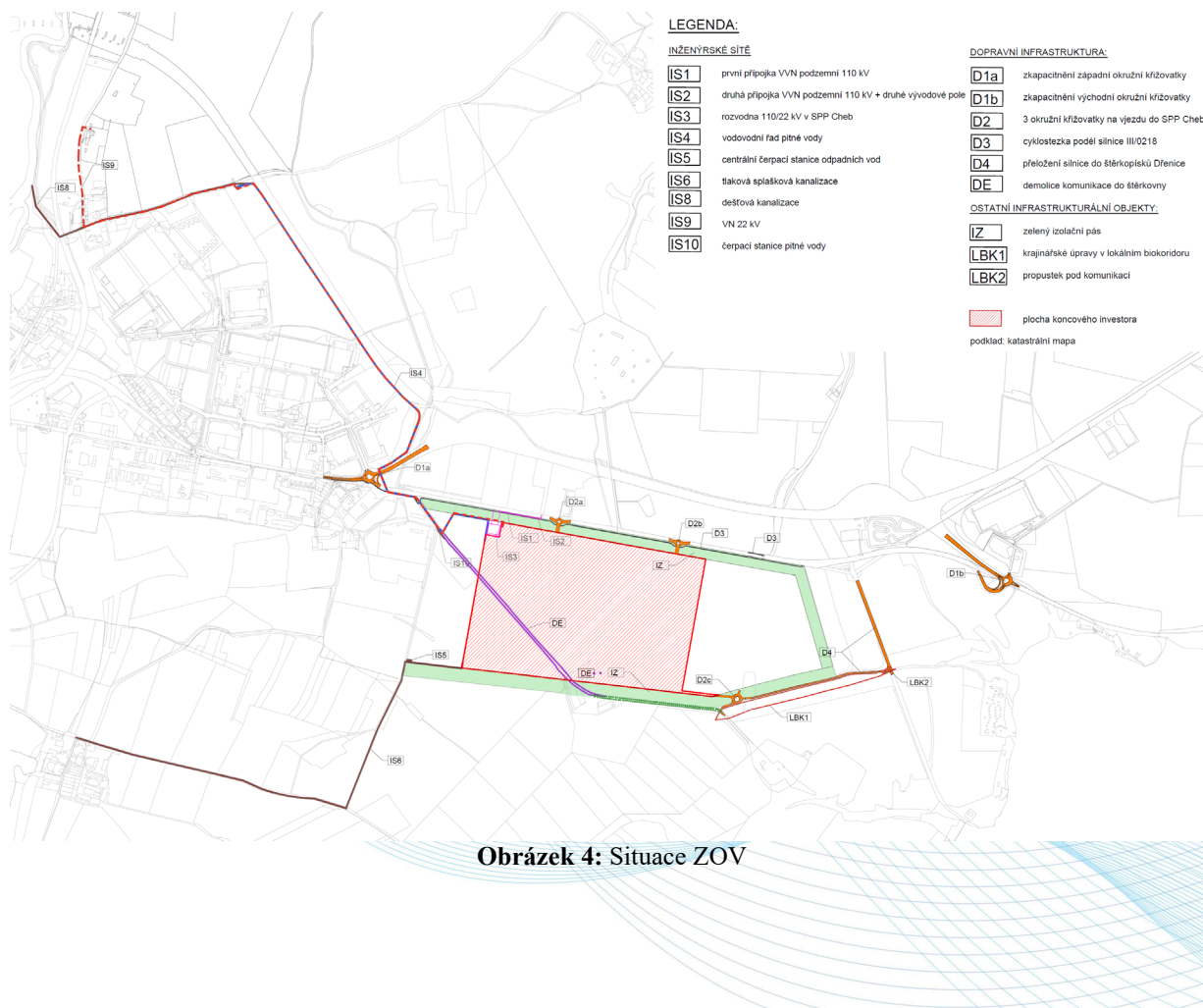
Obrázek 3: Vyznačení nejbližších akusticky chráněných objektů v katastrální mapě – celková mapa

2 VÝSLEDKOVÁ ČÁST

2.1 Hluk ze stavební činnosti

Veškeré práce na stavbě budou probíhat maximálně v době od 7 do 21 hodin.

Hluk byl vypočítán pro stavy stavební činnosti, kdy bude na stavbě použito nejvíce mechanizace najednou.



Obrázek 4: Situace ZOV

stavba	zahájení stavby	dokončení stavby	vazba objektu	mechanizace	doba užívání
D1a, D2a – zkapacitnění okružních křižovatek	03/28	01/29	–	pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (2 ks) pásové rypadlo s drapákem (1 ks) pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) kolový nakladač (1 ks) kolové rypadlo (1 ks) dozér (1 ks) vibrační válec 8–12 t (1 ks) finišer asfaltových vrstev (1 ks) silniční fréza (1 ks) nákladní automobily 15–25 t (15–25 jízdy/den)	demolice a zemní práce: 4 měsíce konstrukční vrstvy: 3 měsíce asfaltové vrstvy: 2 měsíce

D2a, D2b, D2c – 3 okružní křižovatky na vjezdu do SPP Cheb	05/27	10/27	na stavbu bude navazovat stavba Blue shipu	pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (2 ks) pásové rypadlo s drapákem (1 ks) pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) kolový nakladač (1 ks) kolové rypadlo (1 ks) dozér (1 ks) vibrační válec 8–12 t (1 ks) finišer asfaltových vrstev (1 ks) silniční fréza (1 ks) nákladní automobily 15–25 t (15–25 jízdy/den)	demolice a zemní práce: 3 měsíce konstrukční vrstvy: 2 měsíce asfaltové vrstvy: 1 měsíc
D3 – cyklostezka podél silnice III/0218	05/27	11/28	bude realizováno společně s IZ	pásové rypadlo 12–20 t (1 ks) smykem řízený nakladač (1 ks) vibrační deska / lehký válec (1 ks) finišer asfaltových vrstev (1 ks) nákladní automobily (15–25 jízdy/den)	zemní práce a podkladní vrstvy: 2–3 měsíce povrchové vrstvy: 1 měsíc
D4 – přeložení silnice do štěrkopísků Dřenice	03/27	05/27	předchází realizaci objektu DE	pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (1 ks) pásové rypadlo s drapákem (1 ks) pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) kolový nakladač (1 ks) kolové rypadlo (1 ks) dozér (1 ks) vibrační válec 8–12 t (1 ks) finišer asfaltových vrstev (1 ks) silniční fréza (1 ks) nákladní automobily 15–25 t (20–30 jízdy/den)	demolice, zemní práce a násypy: 1 měsíc konstrukční vrstvy a asfalt: 2–3 měsíce
DE – demolice komunikace do štěrkovny	06/27	07/27	navazuje na realizaci objektu D4	pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (1 ks) pásové rypadlo s drapákem (1 ks) kolový nakladač (1 ks) nákladní automobily (15 jízdy/den)	demolice: 2 měsíce
HTÚ – hrubé terénní úpravy	10/26	04/27	-	pásové rypadlo 30–40 t (5 ks) dozér (5 ks) grejdr (5 ks) vibrační válec (5 ks) nákladní automobily (200 jízdy/den)	zemní práce: 6 měsíců
IS1 – první přípojka VVN podzemí 110 kV	08/27	12/27	–	pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) hutnická technika (1 ks) kabelové navijáky (1 ks) jeřáb 40–60 t (krátkodobě) nákladní automobily (1 jízda/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 2 měsíců

IS2 – druhá přípojka VVN podzemní 110 kV + druhé vývodové pole	08/27	12/27	–	pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) hutnická technika (1 ks) kabelové navijáky (1 ks) jeřáb 40–60 t (krátkodobě) nákladní automobily (1 jízda/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 2 měsíce
IS3 – rozvodna 110/22 kV SPP Cheb	08/27	01/29	–	pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) jeřáb 60–100 t (krátkodobě) betonpumpa (1 ks) elektrocentrála (1 ks)	stavební část: 4–5 měsíců montáž technologie: 3–4 měsíce
IS4 – vodovodní řád pitné vody	05/27	12/27	–	pásové rypadlo 12–20 t (1–2 ks) smykem řízený nakladač (1 ks) vibrační deska (1 ks) svářečka / elektrocentrála (1 ks) nákladní automobily (10–15 jízdy/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
IS5 – čerpací stanice odpadních vod	05/27	04/28	–	pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) jeřáb 40 t (krátkodobě) betonpumpa (1 ks) elektrocentrála (1 ks)	stavební část: 6–7 měsíců
IS6 – tlaková splašková kanalizace	05/27	04/28	–	pásové rypadlo 12–20 t (1–2 ks) smykem řízený nakladač (1 ks) vibrační deska (1 ks) svářečka / elektrocentrála (1 ks) nákladní automobily (10–15 jízdy/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
IS8 – dešťová kanalizace	05/27	04/28	–	pásové rypadlo 12–20 t (1–2 ks) smykem řízený nakladač (1 ks) vibrační deska (1 ks) svářečka / elektrocentrála (1 ks) nákladní automobily (10–15 jízdy/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
IS9 – VN 22kV	05/27	12/27	–	pásové rypadlo 12–20 t (1–2 ks) smykem řízený nakladač (1 ks) vibrační deska (1 ks) svářečka / elektrocentrála (1 ks) nákladní automobily (10–15 jízdy/den)	výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
IS10 – čerpací stanice pitné vody	05/27	04/28	–	pásové rypadlo 12–20 t (1 ks) jeřáb 40 t (krátkodobě) betonpumpa (1 ks) elektrocentrála (1 ks)	výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
IZ – zelený izolační pás	05/27	11/28	bude realizováno společně s D3	kolový nakladač (1 ks) malý bagr do 8 t (1 ks) nákladní automobily (5–8 jízdy/den)	stavební část: 10 měsíců

LBK1 – krajinářské úpravy v lokálním biokoridoru	05/27	11/28	bude realizováno společně s IZ	kolový nakladač (1 ks) malý bagr do 8 t (1 ks) nákladní automobily (5–8 jízdy/den)	stavební část: 3 měsíce
LBK2 – propustek pod komunikací	03/27	05/27	bude realizováno společně s D4	pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) jeřáb 40 t (1 ks) vibrační deska (1 ks)	stavební část: 2 měsíce

Tabulka 2: Schéma stavebních prací



2.1.1 D1a – zkapacitnění okružních křižovatek

Zkapacitnění okružních křižovatek – demolice stávajících konstrukcí, přípravné a zabezpečovací práce, zemní a výkopové práce, přemísťování zemin, vnitrostaveništní doprava, provádění konstrukčních vrstev vozovky, pokládka asfaltových vrstev, hutnění a finální terénní úpravy, včetně souvisejících prací.

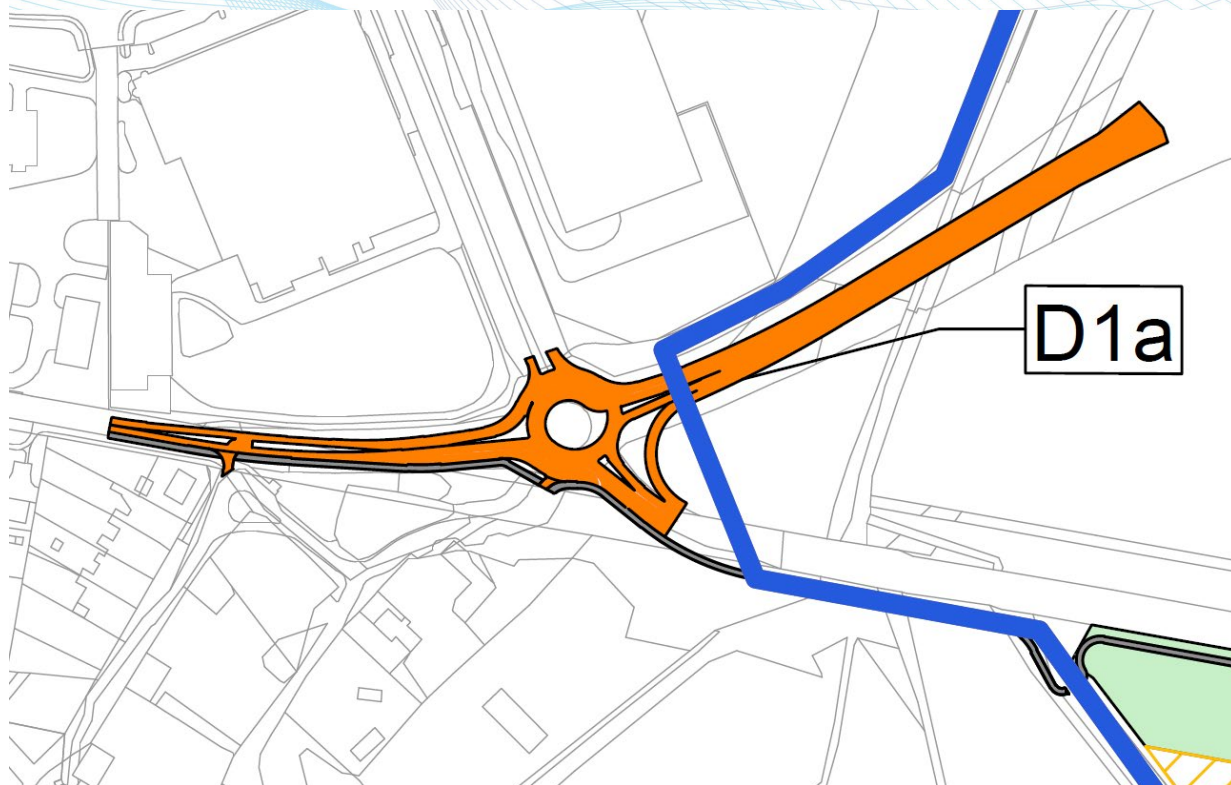
Použité mechanismy:

- nákladní automobily 15–25 t (15–25 jízdy/den)
- pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 90$ dB
- pásové rypadlo s drapákem (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 88$ dB
- pásové rypadlo 20–30 t (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- kolový nakladač (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- kolové rypadlo (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- dozér (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- vibrační válec 8–12 t (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- finišer asfaltových vrstev (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- silniční fréza (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 100$ dB

Doba užívání:

- demolice a zemní práce: 4 měsíce
- konstrukční vrstvy: 3 měsíce
- asfaltové vrstvy: 2 měsíce

Demoliční, zemní a navazující stavební práce budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž těžká mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.

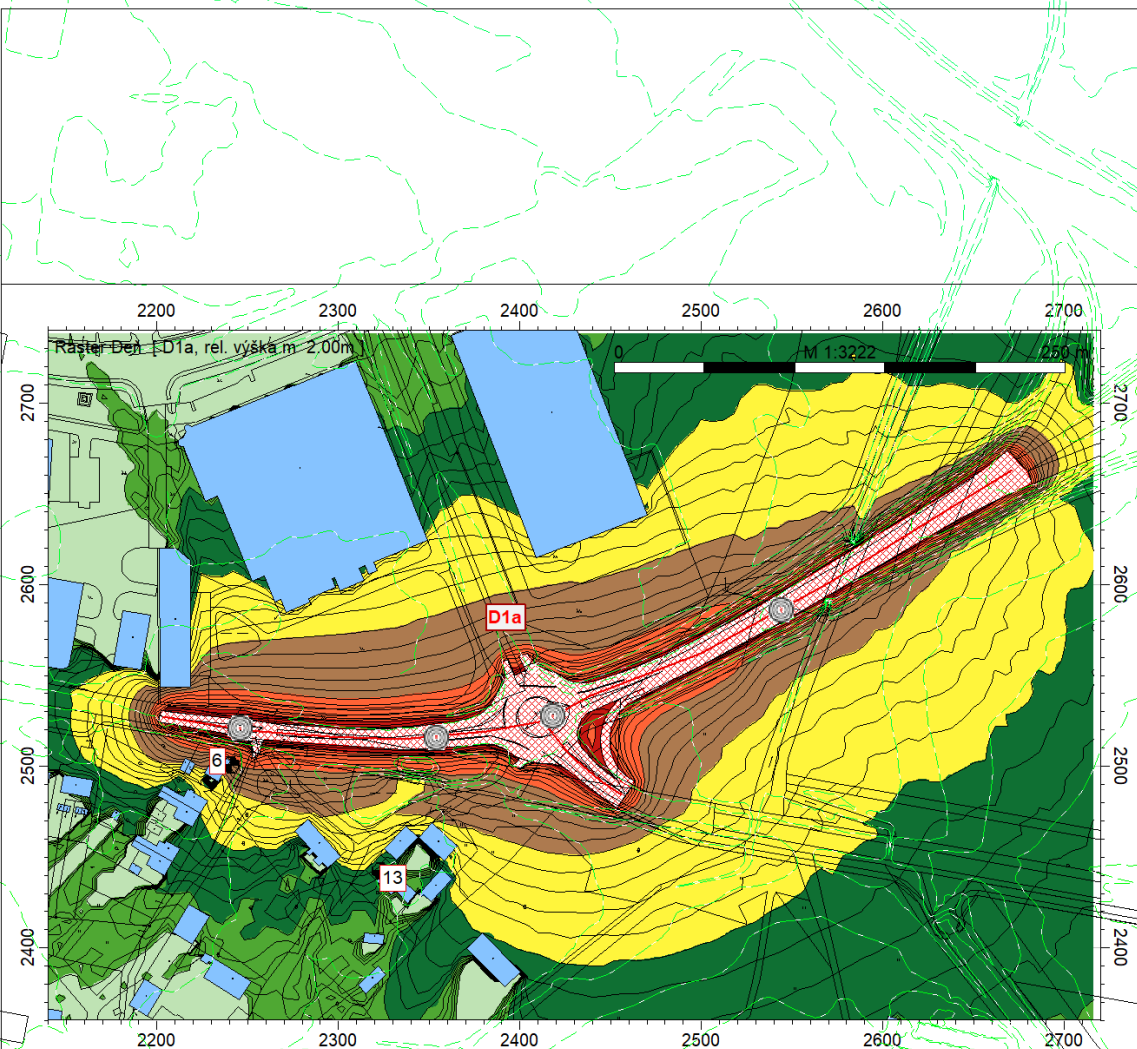


Obrázek 5: Oblast prací D1a

Hluk ze stavební činnosti D1a – zkapacitnění okružních křižovatek



Studio D - akustika s.r.o.



Deň Hladina dB(A)	
>...-35	
>35-40	
>40-45	
>45-50	
>50-55	
>55-60	
>60-65	
>65-70	
>70-75	
>75-80	
>80-..	

Hluková mapa 7 – 21 hodin
 $L_{Aeq,s}$ (dB)
Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 6: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Objekt Číslo bodu	1NP	2NP
	7 – 21 hodin	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
6	53.6	54.3
13	43.9	44.9

Tabulka 3: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějších bodech 2 m před fasádou nejblíže chráněných objektů „6“ a „13“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
6	13/1	12	Rodinný dům	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
13	2/2	5	Rodinný dům	

Tabulka 4: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 7: Panorama objektu „6“ a „13“

2.1.2 IS1, IS2 a IS3 – první a druhá přípojka VVN, rozvodna SPP a D2a – okružní křižovatky na vjezdu do SPP Cheb

První a druhá přípojka VVN, rozvodna SPP – přípravné a zabezpečovací práce, zemní a výkopové práce pro uložení podzemních kabelových vedení VVN 110 kV a pro založení objektu rozvodny, pokládka kabelových tras a manipulace s kabely pomocí kabelových navijáků, zásypy rýh a hutnění, realizace základových konstrukcí a stavební části rozvodny, betonáž konstrukcí s využitím betonpumpy, montáž technologického zařízení rozvodny s využitím jeřábů, vnitrostaveništní doprava materiálu a související terénní úpravy, včetně krátkodobého využití těžké manipulační techniky.

Okružní křižovatky na vjezdu do SPP Cheb – demolice stávajících konstrukcí, přípravné a zabezpečovací práce, zemní a výkopové práce, přemísťování zemin, vnitrostaveništní doprava, provádění konstrukčních vrstev vozovky, pokládka asfaltových vrstev, hutnění a finální terénní úpravy, včetně souvisejících prací.

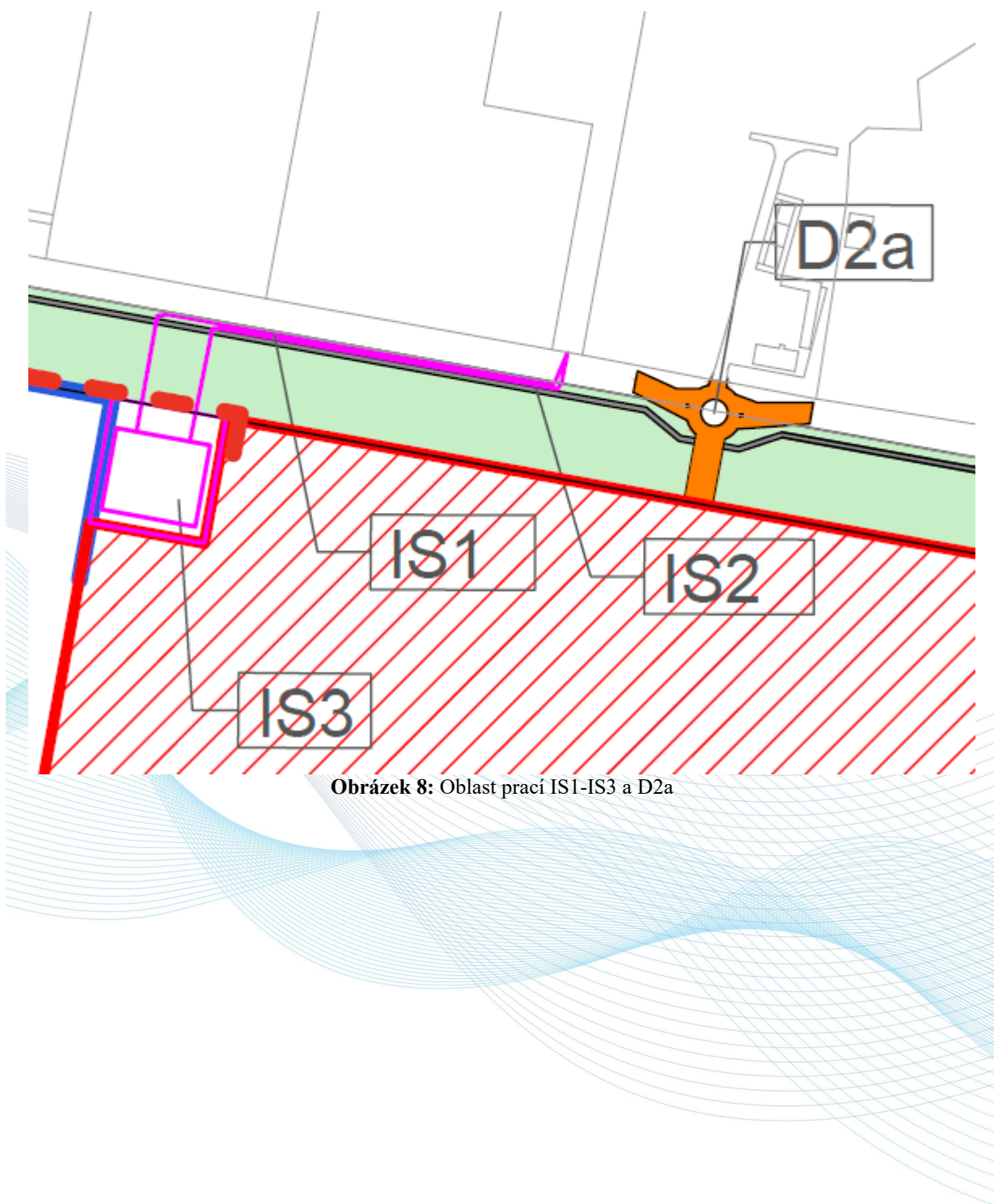
Použité mechanizmy:

- nákladní automobily 15–25 t (15–27 jízd/den)
- pásové rypadlo s hydraulickým kladivem (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 90$ dB
- pásové rypadlo s drapákem (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 88$ dB
- pásové rypadlo 20–30 t (4 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- kolový nakladač (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- kolové rypadlo (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- dozér (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- vibrační válec 8–12 t (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- finišer asfaltových vrstev (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- silniční fréza (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 100$ dB
- hutnící technika (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 90$ dB
- kabelové navijáky (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- jeřáb 40–60 t (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- jeřáb 60–10 t (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- betonpumpa (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- elektrocentrála (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 70$ dB

Doba užívání:

- výkopy, pokládka, zásypy: 2 měsíců (IS1)
- výkopy, pokládka, zásypy: 2 měsíců (IS2)
- stavební část: 4–5 měsíců (IS3)
- montáž technologie: 3–4 měsíce (IS3)
- demolice a zemní práce: 3 měsíce (D2a)
- konstrukční vrstvy: 2 měsíce (D2a)
- asfaltové vrstvy: 1 měsíce (D2a)

Demoliční, zemní a navazující stavební práce budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž těžká mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.



Obrázek 8: Oblast prací IS1-IS3 a D2a

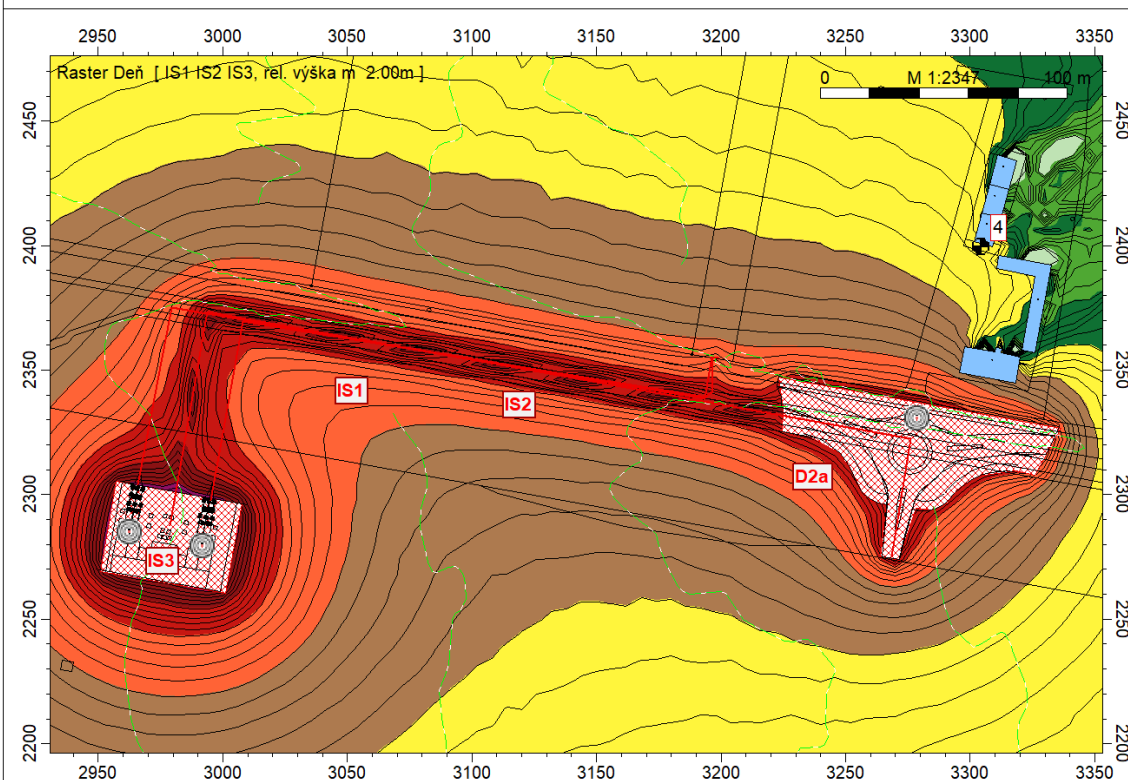
Hluk ze stavební činnosti

IS1, IS2 a IS3 – první a druhá přípojka VVN, rozvodna SPP

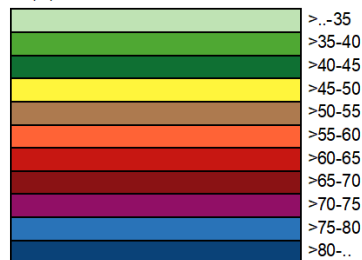
D2a – okružní křižovatky na vjezdu do SPP Cheb



Studio D - akustika s.r.o.



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 7 – 21 hodin

$L_{Aeq,s}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 9: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou	
Param.:	d = 2,00 m
Objekt Číslo bodu	1NP
	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)
4	48,1

Tabulka 5: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

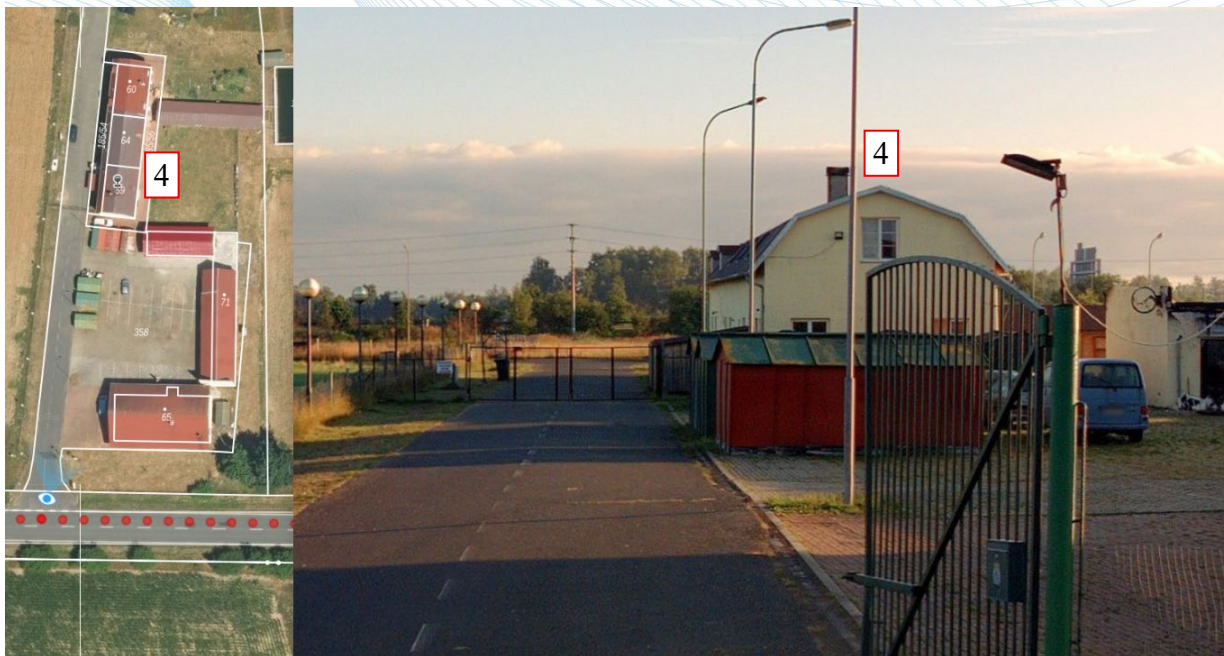
- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějším bodu 2 m před fasádou nejbližšího chráněného objektu „4“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
4	59	8	Stavba pro administrativu Počet bytů: 1	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb

Tabulka 6: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 10: Panorama objektu „4“

2.1.3 IS8 a IS9 – dešťová kanalizace a VN 22kV

Dešťová kanalizace a VN 22kV – stavební práce zahrnují přípravné práce, výkopové práce pro uložení inženýrských sítí, pokládku potrubí dešťové kanalizace a VN 22kV, montážní práce, zásypy a hutnění rýh, vnitrostaveništní dopravu materiálu a související terénní úpravy.

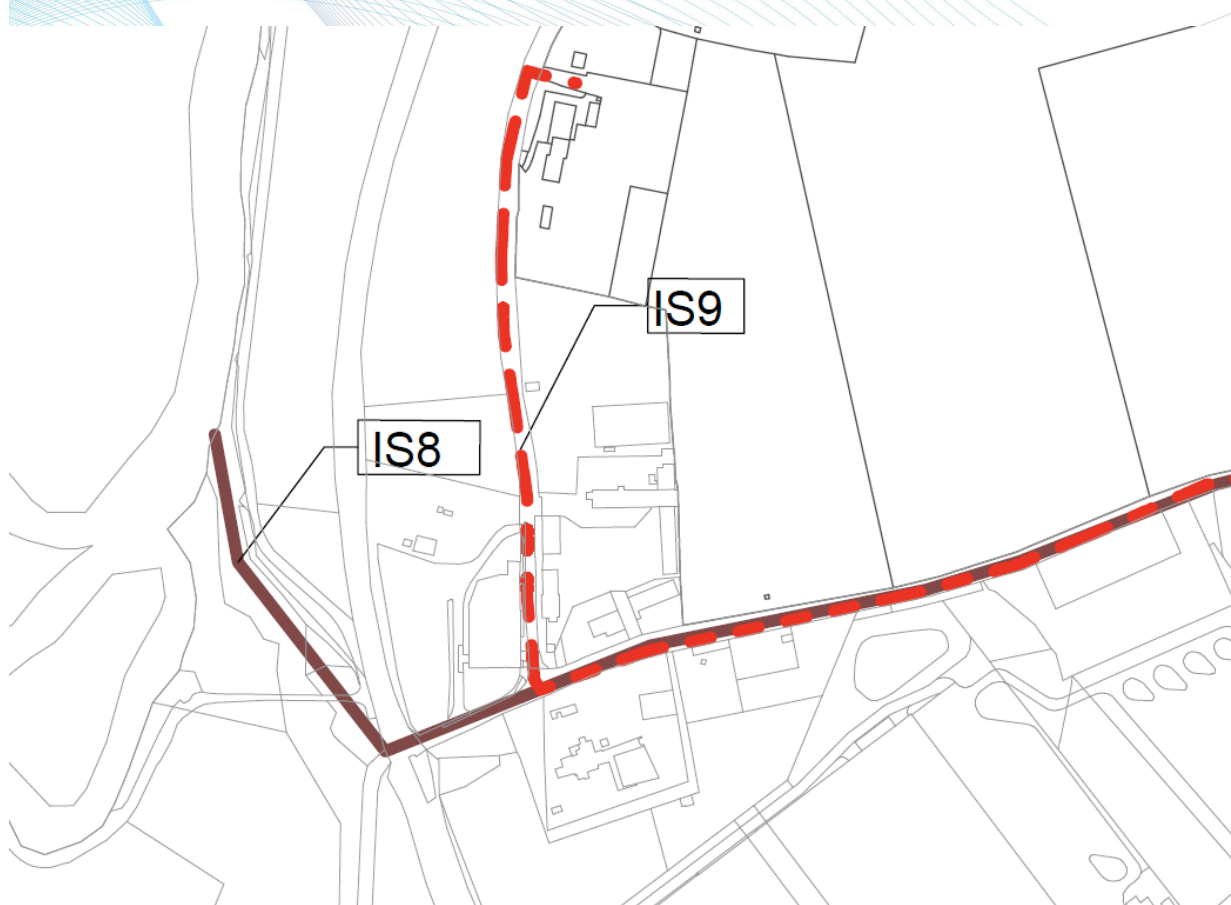
Použité mechanismy:

- nákladní automobily 15–25 t (20–30 jízdy/den)
- pásové rypadlo 12–20 t (3–4 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- smykem řízený nakladač (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- vibrační deska (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 90$ dB
- svářečka / elektrocentrála $L_{Aeq,T,l=1m} < 70$ dB

Doba užívání:

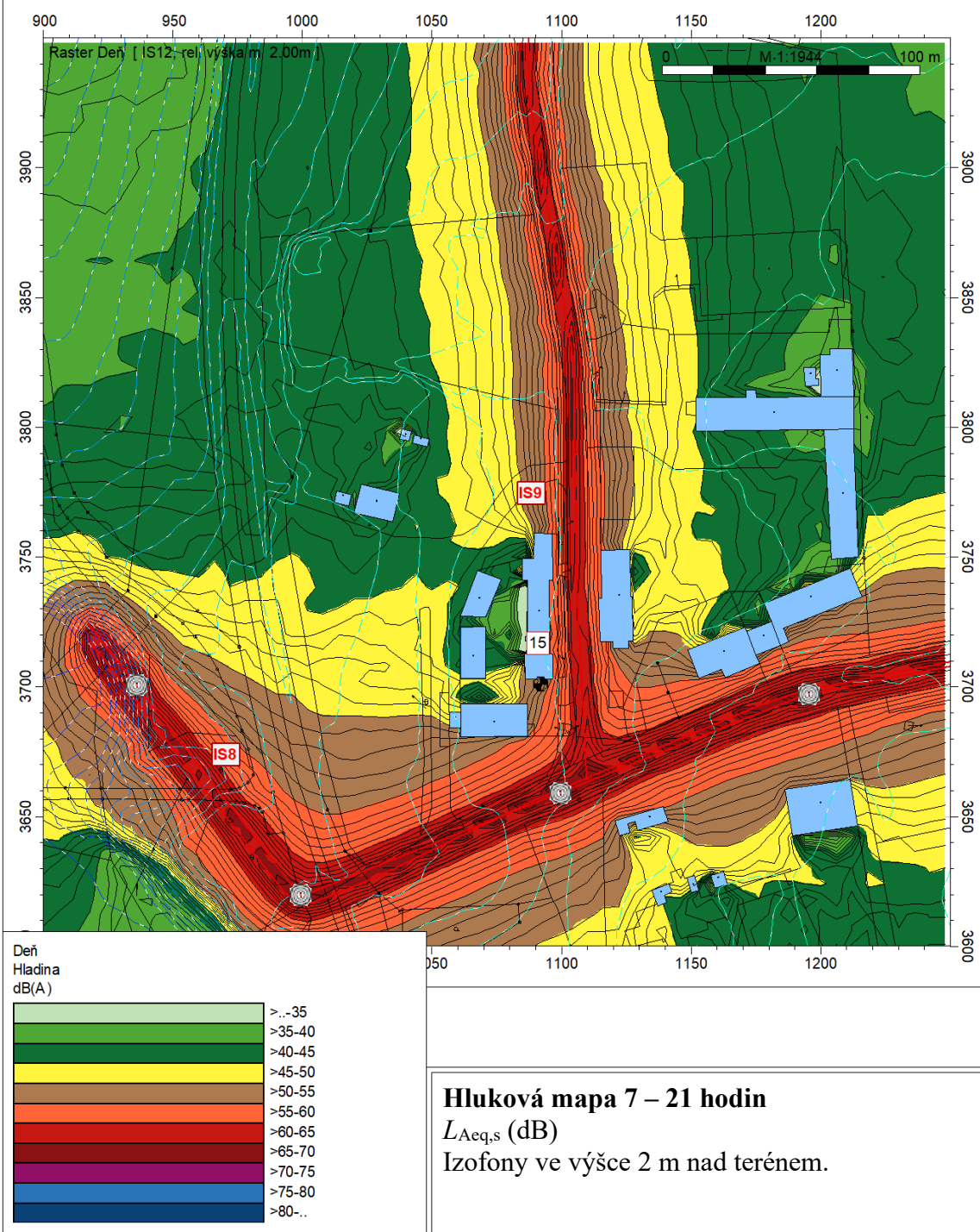
- stavební část: 2 měsíce
- výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce
- výkopy, pokládka, zásypy: 3 měsíce

Výkopové, montážní a navazující stavební práce spojené s realizací dešťové kanalizace a VN 22kV budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž hlavní stavební mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.



Obrázek 11: Oblast prací IS8 a IS9

Hluk ze stavební činnosti IS8 a IS9 – dešťová kanalizace a VN 22kV



IMMI 2024/2

Obrázek 12: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Objekt Číslo bodu	1NP	2NP
	7 – 21 hodin	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
15	53,4	54,2

Tabulka 7: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějším bodu 2 m před fasádou nejbližšího chráněného objektu „15“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
15	85	45	Objekt k bydlení	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb

Tabulka 8: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 13: Panorama objektu „15“

2.1.4 HTÚ – Hrubé terénní úpravy

Hrubé terénní úpravy – stavební práce zahrnují přípravné práce, skrývku a přemísťování zemin, rozsáhlé zemní práce spojené s modelací terénu, rozprostření a úpravu zemních vrstev, hutnění zemin, vnitrostaveništní dopravu materiálu a související terénní úpravy.

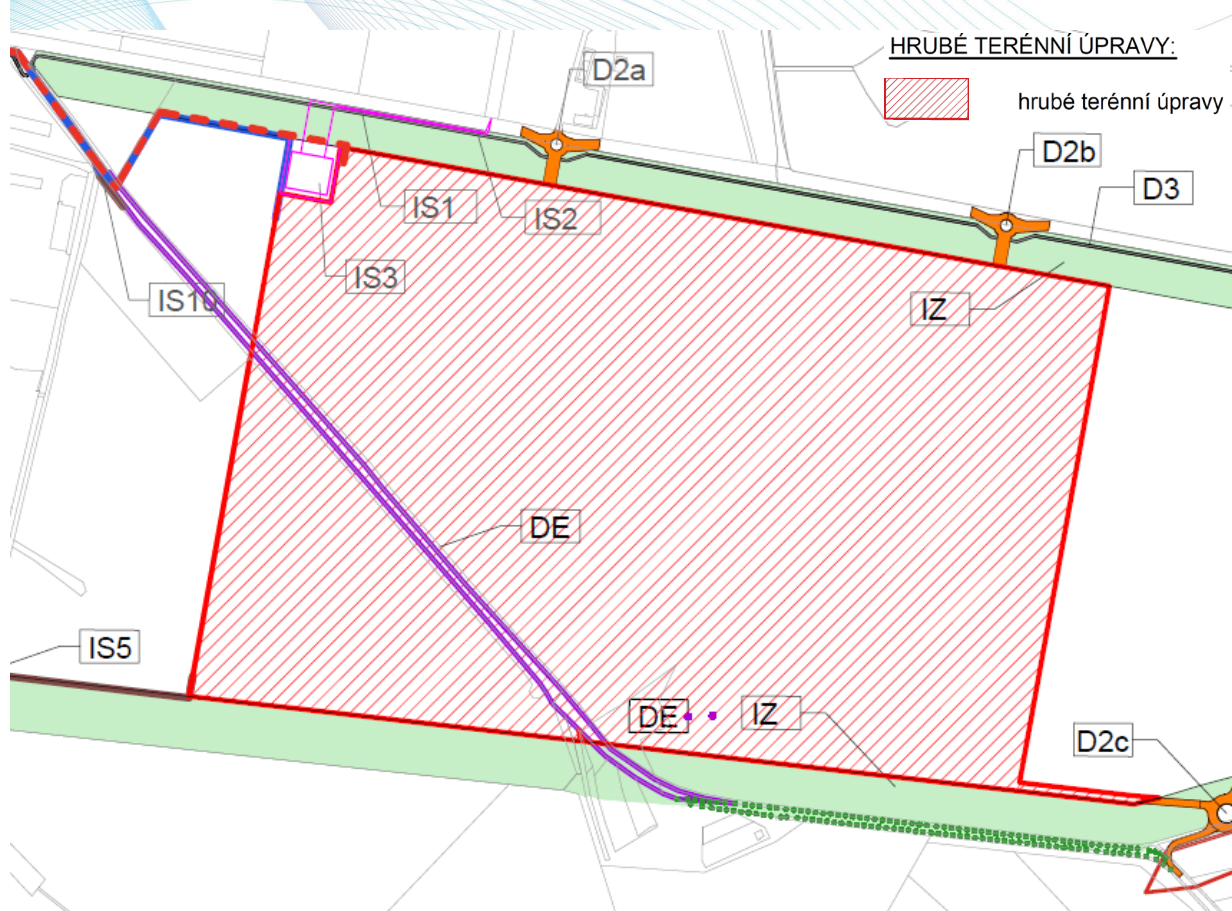
Použité mechanismy:

- nákladní automobily 15–25 t (200 jízd/den)
- pásové rypadlo 12–20 t (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- dozér-bagr (9 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- nakladač (4 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- vibrační válec (3 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- grejdr (3 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB

Doba užívání:

- zemní práce: 6 měsíců

Zemní a navazující stavební práce spojené s realizací hrubých terénních úprav budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž hlavní stavební mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.

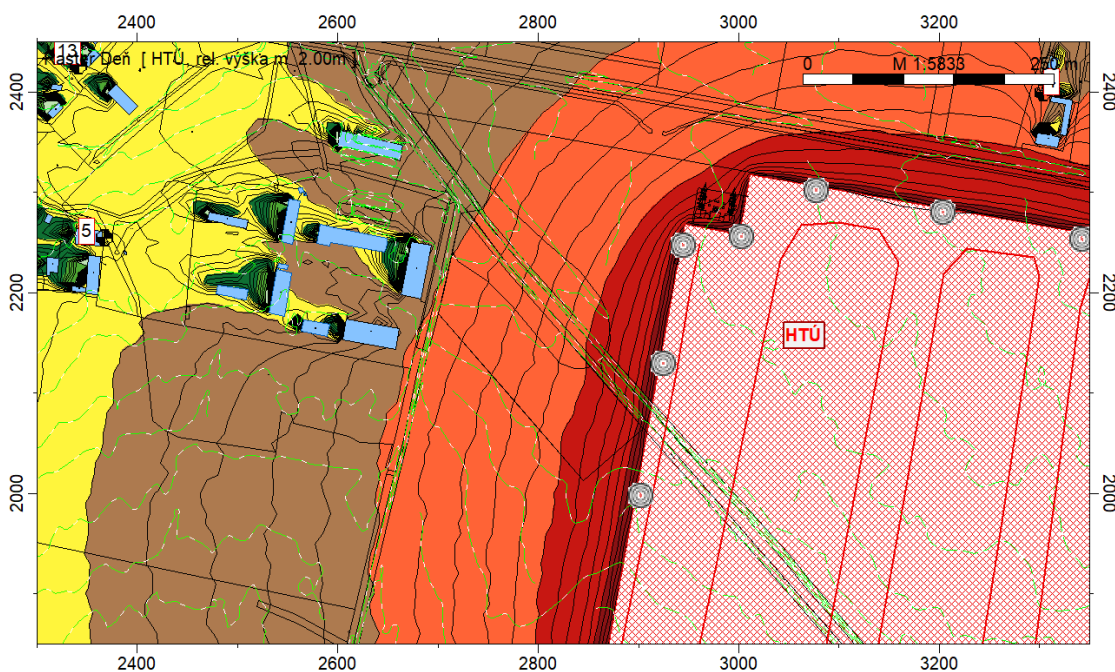


Obrázek 14: Oblast prací HTÚ

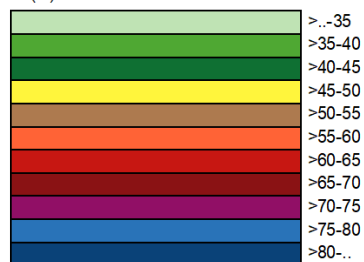
Hluk ze stavební činnosti HTÚ – Hrubé terénní úpravy



Studio D - akustika s.r.o.



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 7 – 21 hodin

$L_{Aeq,s}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 15: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Objekt Číslo bodu	1NP	2NP
	7 – 21 hodin	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
4	56,0	-
5	48,4	48,9
13	47,3	47,9

Tabulka 9: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

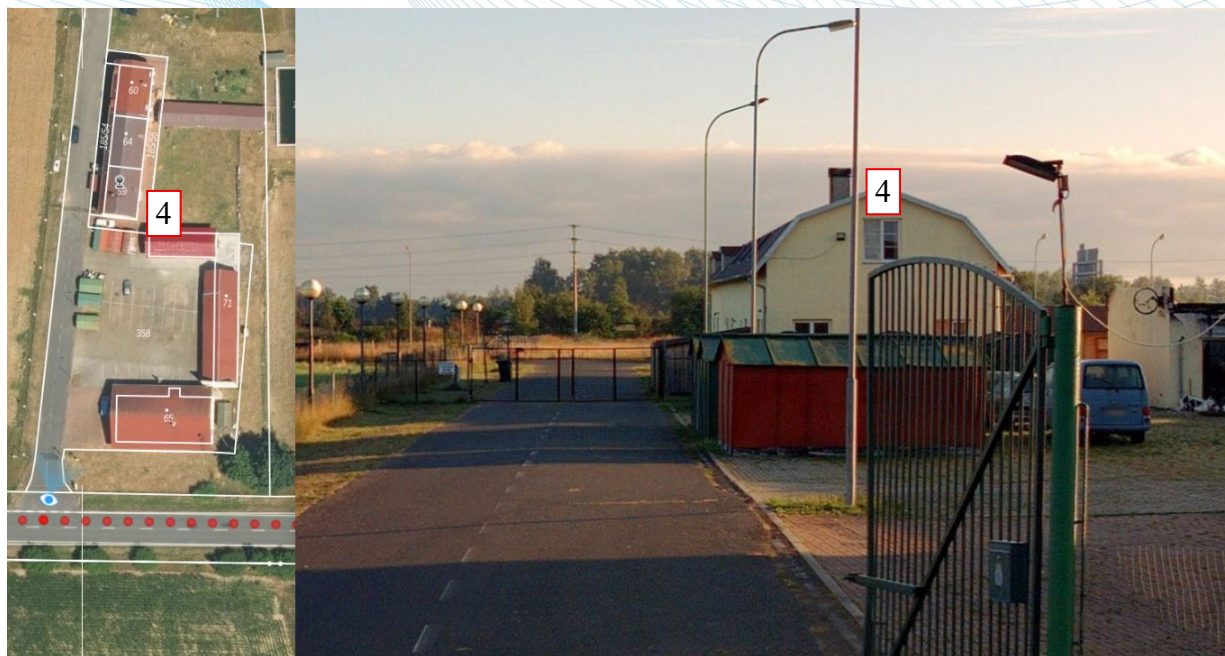
- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějších bodech 2 m před fasádou nejbližších chráněných objektů „4“, „5“ a „13“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
4	59	8	Stavba pro administrativu	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
5	50	30	Školní statek	
13	2/2	5	Rodinný dům	

Tabulka 10: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 16: Panorama objektu „4“



Obrázek 17: Panorama objektu „5“ a „13“

2.1.5 DE – demolice komunikace do šterkovny

Demolice komunikace do šterkovny – stávající příjezdová komunikace ke šterkopískovně Dřenice bude odstraněna a terén v místě silnice bude srovnán. Následně budou dokončený HTÚ související s dopravní a technickou infrastrukturou SPP Cheb, jejímž investorem bude společnost SIRS. Stavební práce zahrnují přípravné práce, skrývku a přemísťování zemin, rozsáhlé zemní práce spojené s modelací terénu, rozproštění a úpravu zemních vrstev, hutnění zemin, vnitrostaveništní dopravu materiálu a související terénní úpravy.

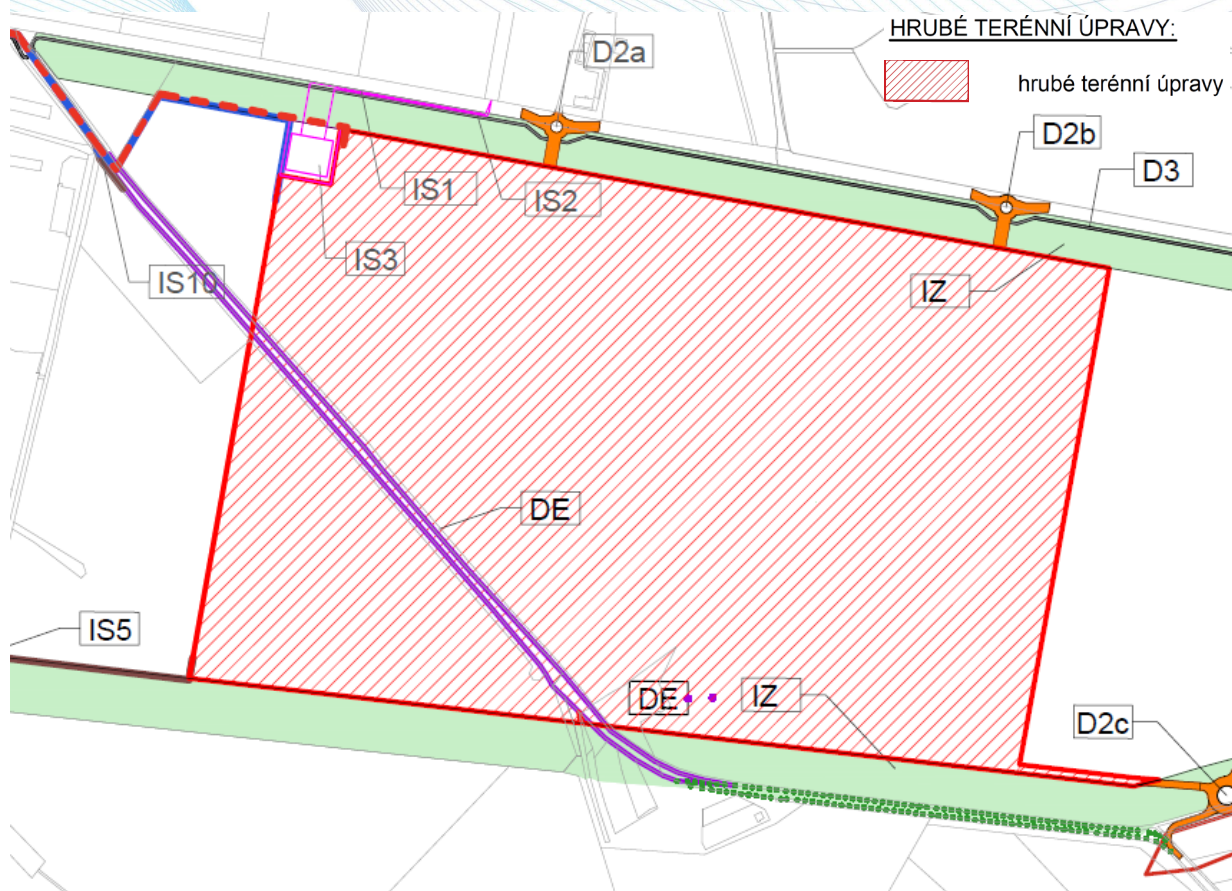
Použité mechanismy:

- nákladní automobily 15–25 t (15 jízd/den)
- pásové rypadlo 12–20 t (2 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- dozér – bagr (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- kolový nakladač (1 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- vibrační válec (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- grejdr (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- mobilní čelistový drtič KEESTRACK B3h $L_{WA} = 117$ dB

Doba užívání:

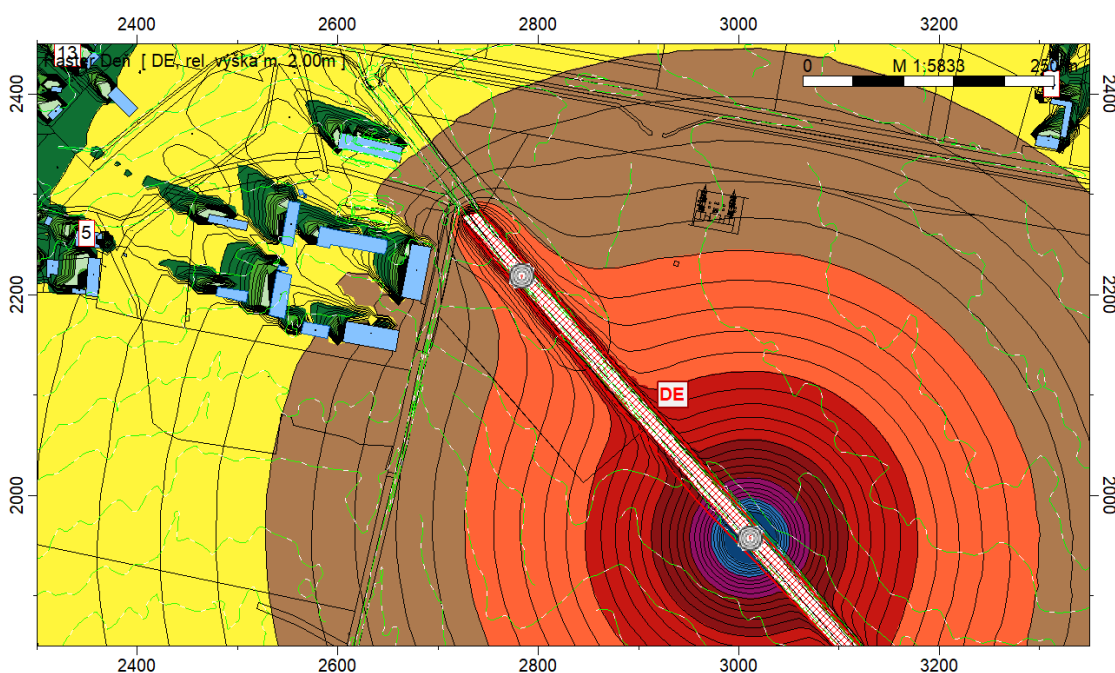
- demolice a zemní práce: 2 měsíce

Zemní a navazující stavební práce spojené s demolicí komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž hlavní stavební mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.

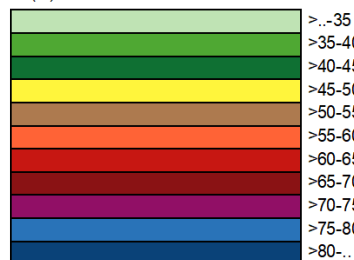


Obrázek 18: Oblast prací DE

Hluk ze stavební činnosti DE – demolice komunikace do šterkovny



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 7 – 21 hodin

$L_{Aeq,s}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 19: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Objekt Číslo bodu	1NP	2NP
	7 – 21 hodin	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
4	49,1	-
5	46,0	46,1
13	42,1	44,6

Tabulka 11: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

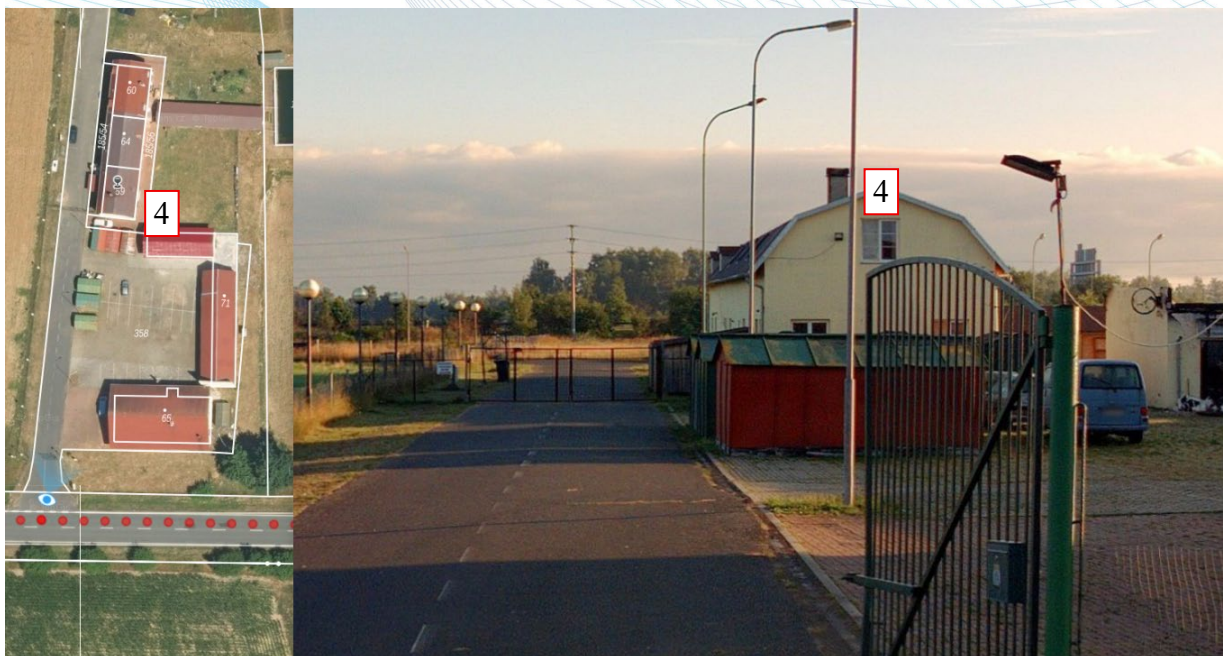
- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějších bodech 2 m před fasádou nejbližších chráněných objektů „4“, „5“ a „13“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
4	59	8	Stavba pro administrativu	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
5	50	30	Školní statek	
13	2/2	5	Rodinný dům	

Tabulka 12: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 20: Panorama objektu „4“



Obrázek 21: Panorama objektu „5“ a „13“

2.1.6 Stavba objektů výrobního areálu

Stavba objektů výrobního areálu – montáž a betonáž horizontálních a vertikálních konstrukcí, stavební přípomoc, hrubé podlahy, montáž schodišť, elektroinstalace, VZT, vytápění, vnitrostaveništní horizontální a vertikální doprava, montáž nenosných konstrukcí, úpravy vnitřních povrchů apod.

Práce ve venkovním prostoru – příjezdová komunikace, zpevněné plochy atd.

Použité mechanismy:

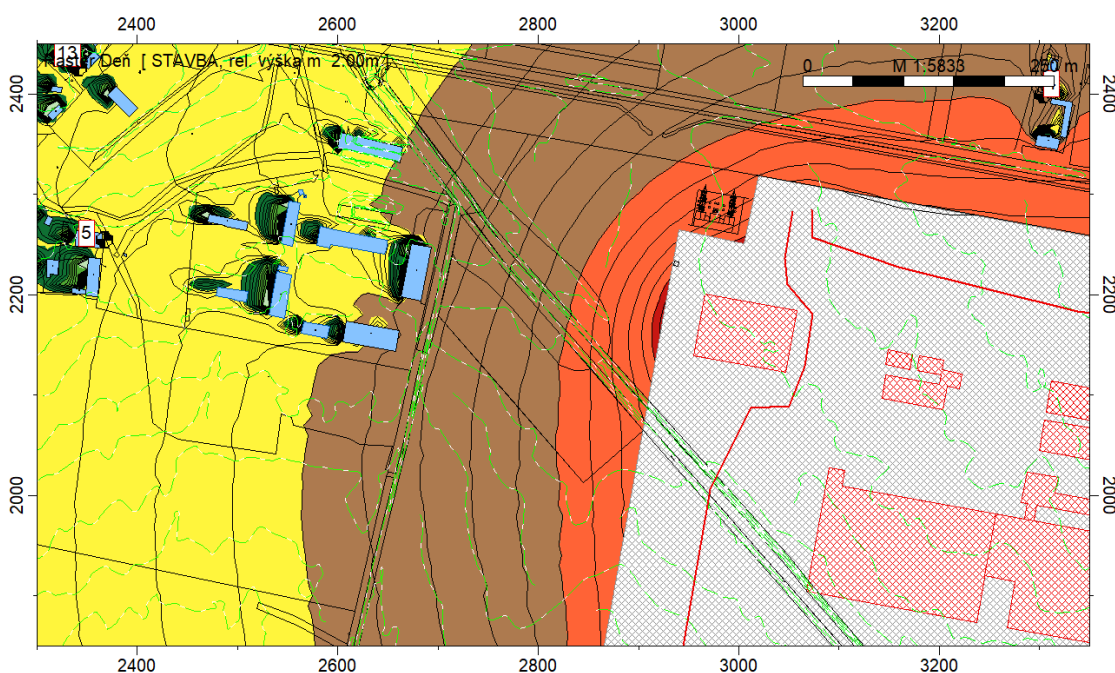
- nákladní automobily 15–25 t (200 jízd/den)
- osobní automobily (200 jízd/den)
- dozér – bagr (4 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- nakladač (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- vibrační válec (5 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- grejdr (4 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 85$ dB
- vibrační deska (15 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- ponorný vibrátor betonu (10 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 80$ dB
- elektrická motorová pila (10 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 92$ dB
- elektrická vrtačka (10 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB
- akušroubováky (10 ks) $L_{Aeq,T,l=1m} < 70$ dB
- další drobné ruční nářadí $L_{Aeq,T,l=1m} < 75$ dB

Doba užívání:

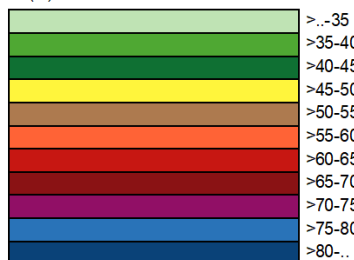
- zemní práce: 13 měsíců

Stavba objektů výrobního areálu a práce ve venkovním prostoru spojené s realizací záměru budou probíhat v době od 7:00 do 21:00 hodin. Jednotlivé mechanismy budou nasazovány podle potřeby stavby, přičemž hlavní stavební mechanizace bude v provozu maximálně 14 hodin denně.

Hluk ze stavební činnosti Stavba objektů výrobního areálu



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 7 – 21 hodin

$L_{Aeq,s}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 22: Izofony $L_{Aeq,s}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době 7 – 21 h

Hluk 2 m před fasádou		
Param.:	d = 2.00 m	
Objekt Číslo bodu	1NP	2NP
	7 – 21 hodin	7 – 21 hodin
	$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,s}$ (dB)
4	53,5	-
5	46,7	46,7
13	45,8	46,0

Tabulka 13: Hluk 2 m před fasádou akusticky chráněných objektů

Limity:

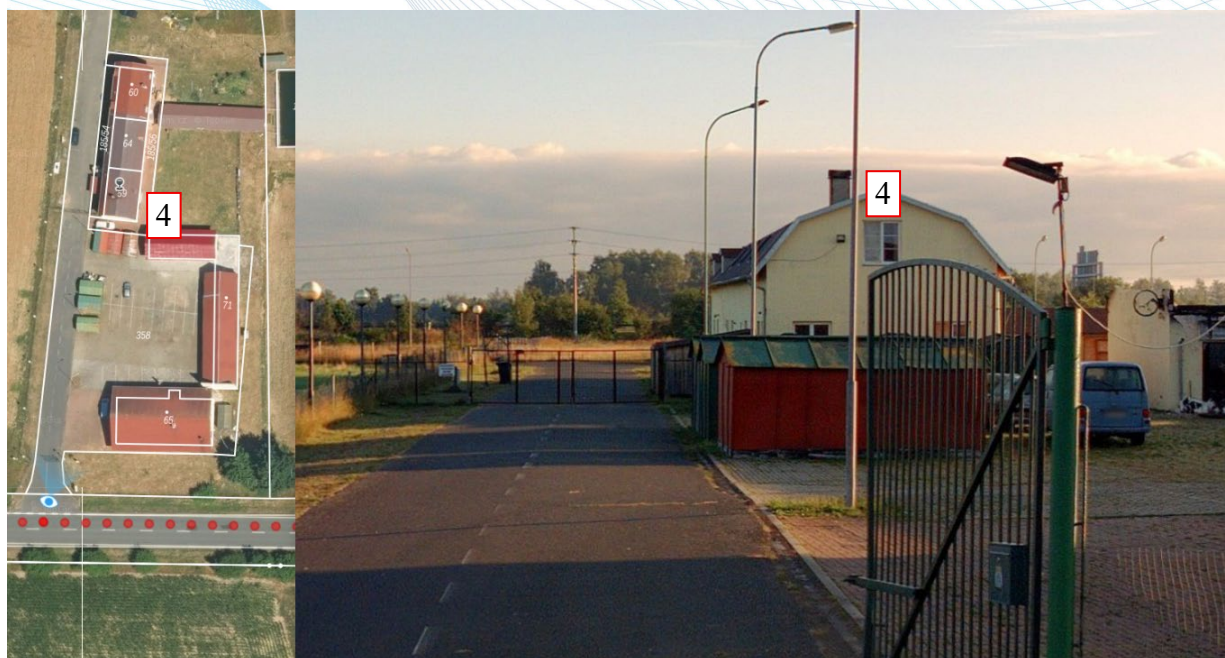
- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době denní

Hluk byl vypočten:

- v nekritičtějších bodech 2 m před fasádou nejbližších chráněných objektů „4“, „5“ a „13“ v úrovních jednotlivých podlaží

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p. / č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
4	59	8	Stavba pro administrativu	Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
5	50	30	Školní statek	
13	2/2	5	Rodinný dům	

Tabulka 14: Aktuální výpis z katastru nemovitostí



Obrázek 23: Panorama objektu „4“



Obrázek 24: Panorama objektu „5“ a „13“

3 INTERPRETACE

3.1 Právní úprava

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 30 odst. 3

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků^{32b} a venkovních pracovišť. **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti⁷⁷ ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti⁷⁷ ve všech stavbách. **Rekreace** pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za **prostor významný z hlediska pronikání hluku**, stanoví prováděcí právní předpis

^{32b)} Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁷⁾ Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 2 základní pojmy

s) prostorem významným z hlediska pronikání hluku se rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,s}}$ v chráněném venkovním prostoru staveb při provádění povolených staveb v době:

6 – 7 hodin	60 dB
7 – 21 hodin	65 dB
21 – 22 hodin	60 dB
22 – 6 hodin	45 dB
- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,s}}$ v chráněném vnitřním prostoru staveb při provádění povolených staveb v době:

7 - 21 hodin v pracovní dny	55 dB
7 - 21 hodin mimo pracovní dny	40 dB

3.2 Vyhodnocení

Při splnění výše uvedených opatření (doba užívání jednotlivých mechanismů a jejich hlučnost) bude výstavba jednotlivých etap dle projektu „Mercedes-Benz Truck Park v Chebu“ z hlediska hluku ze stavební činnosti vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.